



El Transcantábrico

☆☆☆☆☆ CLASICO

Un crucero 5 estrellas por el norte de España



2011



Los Coches Salón

Los cuatro coches salón constituyen el espacio más singular y bello del tren, son verdaderas joyas ferroviarias que despiertan admiración por su diseño externo, su acabado y decoración interior. Son las zonas comunes del tren donde, a lo largo de más de veintisiete años de historia reciente y casi un siglo de construcción, se han iniciado muchas y muy sólidas amistades, alentadas e inspiradas por tan sugestivo escenario.

Uno de los cuatro coches salón dispone de bar y pista de baile. Es el coche pub, decorado e iluminado como una pequeña sala de fiestas, en la que cada noche se ameniza la velada. Otro de los salones dispone de un segundo bar para tomar una copa relajadamente. En los otros dos salones podrá leer, compartir un juego de mesa con otros viajeros, charlar y contemplar el paisaje a través de los grandes ventanales. Se encuentre donde se encuentre siempre estará atendido por nuestro servicio de camareros.

El viajero dispone de prensa diaria, revistas, una cuidada selección de libros de la biblioteca, televisión, videoteca, en definitiva, todo lo necesario para hacer de su viaje un placer.



Las Suites

En cada suite de El Transcantábrico clásico el cliente dispone de un espacio especialmente diseñado para el descanso y la intimidad. El viajero podrá dormir con toda comodidad con el tren parado en la estación. De esta forma se evita el traqueteo que pueda alterar el sueño y permite a aquellos que deseen salir por la noche el disfrutar del ambiente nocturno de la ciudad.

Cada compartimento suite dispone de un completo equipamiento de complementos de aseo. La corriente eléctrica es de 220 voltios.

Las suites disponen de cama de matrimonio, algunas tienen la opción de disponer además de una litera superior independiente. Todas ellas están equipadas con maletero, minibar, caja fuerte, armario ropero, escritorio y teléfono con línea exterior. Cuentan con baño privado con hidrosaua, turbomasaje y baño de vapor, además de secador de pelo. El aire acondicionado, la calefacción, el hilo musical y las luces disponen de regulador individual.

Un amplio ventanal permite disfrutar del paisaje.

Interiormente está conectado todo el tren, permitiendo el libre tránsito de los viajeros.





1	2	3
4	5	

1. Santiago de Compostela (Galicia).
2. Lagos de Covadonga (Asturias).
3. Santillana del Mar (Cantabria).
4. Museo Guggenheim (País Vasco).
5. Catedral de León (Castilla y León).



Además del tren, un autocar de lujo les acompañará en su recorrido, acercándoles a los lugares donde el tren no llegue.

LEÓN / SANTIAGO DE COMPOSTELA

■ Primer día, Sábado. León → Cistierna

León, ciudad fascinante llena de historia. San Isidoro, Catedral, casco antiguo y San Marcos. Bienvenida a bordo del tren y acomodo. Comida en León. Visita del Museo de la Siderurgia en Sabero. Cena y noche en Cistierna.

■ Segundo día, Domingo. Cistierna → Villasana de Mena

Mientras se desayuna el tren cubrirá el trayecto entre Cistierna y Guardo. En nuestro autocar visitaremos la Villa Romana de La Olmeda y el conjunto de arte Románico Palentino: Carrión de los Condes, Villalcázar de Sirga y Frómista. Comida en Villalcázar. En tren desde Mataporquera llegaremos a Villasana de Mena, bordeando el fascinante pantano del Ebro y la región de Las Merindades. Cena y noche en Villasana de Mena.

■ Tercer día, Lunes. Villasana → Santander

Mientras desayunamos, el tren se adentrará por el Valle de Mena y por tierras de Vizcaya hasta llegar a Bilbao. La visita de la ciudad incluye el Museo Guggenheim (abierto Julio y Agosto, resto del año cierra los lunes), visitaremos también la Torre de Loizaga en Galdames, con la mayor colección de Rolls Royce del mundo. Comida a bordo. Por la tarde, Santander, capital de Cantabria, ciudad marinera que conserva el encanto de años pasados. Visita y cena. Aquellos que lo deseen podrán visitar tras la cena el casino de la ciudad.

■ Cuarto día, Martes. Santander → Arriondas

Por la mañana nos acercaremos a Cabezón de la Sal, desde donde partiremos hacia Santillana del Mar, visita de la neocueva de Altamira y de esta preciosa villa medieval. Almuerzo en Santillana. Por la tarde en tren nos adentraremos en tierras asturianas hasta la villa marinera de Llanes, posteriormente Ribadesella y Arriondas. Cena en Cangas de Onís y noche en Arriondas.

■ Quinto día, Miércoles. Arriondas → Oviedo

Llegamos al corazón de Asturias desde Arriondas; el Parque Nacional de los Picos de Europa, la ascensión a los Lagos de Covadonga, el Santuario de Covadonga y, por último, Cangas de Onís. Comida a bordo. Mientras el tren nos acerca a Oviedo, capital del Principado, exponente de una relación de monumentos prerrománicos única. Cena y noche en Oviedo.

■ Sexto día, Jueves. Oviedo → Luarca

Desde Oviedo a Gijón, la ciudad marinera asturiana por excelencia. El viaje continúa por la tarde hasta Luarca, la Villa Blanca de la Costa Verde. Comida en Gijón. Cena y noche en Luarca.

■ Séptimo día, Viernes. Luarca → Viveiro

El primer enclave de Galicia, limítrofe con Asturias, es Ribadeo, donde se encuentra la desembocadura del río Eo. Visita de la playa de Las Catedrales. El paisaje de las Rías Altas estremece. Comida en Ribadeo. Por la tarde con el tren llegaremos a Viveiro. Cena y noche en Viveiro.

■ Octavo día, Sábado. Viveiro → Santiago de Compostela

Desde Ferrol con el autocar llegaremos a Santiago de Compostela, meta de los peregrinos jacobeos, donde aguarda como una joya la Plaza del Obradoiro, Platerías, la Catedral... Fin del viaje.

PUNTO DE ENCUENTRO Y HORA DE PRESENTACIÓN:
Parador de Turismo de San Marcos, 12:00 horas.
Plaza de San Marcos, 7. León. Telf. +34 987 237 300

SANTIAGO DE COMPOSTELA / LEÓN

■ Primer día, Sábado. Santiago → Viveiro

Santiago, meta de peregrinos, aguarda como una joya; la Plaza del Obradoiro, Platerías y su Catedral. Almuerzo en Santiago. Por la tarde en autocar llegaremos a Ferrol, donde nos aguarda el tren. Bienvenida y acomodo. Ya en el tren llegaremos a Viveiro. Cena y noche en Viveiro.

■ Segundo día, Domingo. Viveiro → Luarca

Desayuno en el tren y viaje hasta Ribadeo, límite entre Asturias y Galicia, visita de la playa de Las Catedrales. Almuerzo en Ribadeo. De allí a Luarca, la Villa Blanca de la Costa Verde. Cena y noche en Luarca.

■ Tercer día, Lunes. Luarca → Oviedo

En tierras del Principado el tren toma rumbo a Candás, y de ahí a Gijón, la ciudad marinera asturiana por excelencia. Comida en Gijón. Después Oviedo, capital del Principado, exponente de una relación de monumentos prerrománicos única. Cena y noche en Oviedo.

■ Cuarto día, Martes. Oviedo → Llanes

Camino de Arriondas llegamos al corazón de Asturias. El Parque Nacional de los Picos de Europa, la ascensión a los Lagos de Covadonga, el Santuario de Covadonga, y, por último, Cangas de Onís. Almuerzo. Emulando el Descenso Internacional del río Sella, por la tarde llegaremos a Ribadesella, y desde aquí a Llanes, maravillosa villa pesquera del oriente asturiano. Cena y noche en Llanes.

■ Quinto día, Miércoles. Llanes → Santander

Mientras se desayuna el tren llegará a Cabezón de la Sal, desde donde partiremos en nuestro autocar para visitar la neocueva de Altamira y Santillana del Mar. Almuerzo en Santillana. Por la tarde en tren llegaremos a Santander, visita, cena y aquellos que lo deseen podrán acercarse a visitar el casino. Noche en Santander.

■ Sexto día, Jueves. Santander → Villasana de Mena

Después de desayunar en tren llegaremos a Bilbao, ciudad moderna donde la ría busca al mar, visita de la ciudad y del Museo Guggenheim. Almuerzo a bordo. Por la tarde desde Balmaseda visitaremos la Torre de Loizaga en Galdames, con la mayor colección de Rolls Royce del mundo. Cena y noche en Villasana de Mena (Burgos).

■ Séptimo día, Viernes. Villasana → Cistierna

Por la mañana llegaremos a Mataporquera, desde donde iremos en autocar para visitar El Canal de Castilla y el Arte Románico Palentino: Villalcázar de Sirga, Carrión de los Condes y Frómista. Almuerzo en Villalcázar de Sirga. Por la tarde, visitaremos la villa romana de La Olmeda. Posteriormente desde Guardo partiremos en tren hasta Cistierna. Cena y noche en Cistierna.

■ Octavo día, Sábado. Cistierna → León

En nuestro último día realizaremos la visita de esta ciudad llena de historia, San Isidoro, Catedral, Botines, casco antiguo y San Marcos... Fin del viaje.

PUNTO DE ENCUENTRO Y HORA DE PRESENTACIÓN:
Parador de Turismo de Los Reyes Católicos, 12:00 horas.
Plaza del Obradoiro, 1. Santiago de Compostela. Telf. +34 981 582 200



Salidas temporada regular 2011

Salidas de León hacia
Santiago de Compostela
(Sábados)

Abril, 9 y 23

Mayo, 28

Junio, 25

Julio, 9 y 23

Agosto, 6 y 20

Septiembre, 3 y 17

Octubre, 29

Salidas de Santiago de
Compostela hacia León
(Sábados)

Mayo, 21

Junio, 4 y 18

Julio, 2, 16 y 30

Agosto, 13

Octubre, 8 y 22

Precios 2011

Precio en doble: 2.400 € /persona.

Precio en individual: 3.400 €.

Precio suplemento triple: 1.200 € (menores de 12 años)

Precios finales I.V.A. incluido

Imprevistos: En el caso de producirse modificaciones por circunstancias ajenas al Organizador o a distintos problemas que pudieran surgir en un anormal funcionamiento del resto de trenes, el Organizador adoptará las soluciones adecuadas para la continuación del viaje programado, sin suplemento alguno de precio para el cliente. Si el cliente continúa el viaje con las soluciones aportadas por la Organización, se considerará que acepta tácitamente dichas propuestas. Este programa se acoge a las condiciones de reserva y cancelación del folleto general de Trenes Turísticos de LUJO FEVE 2011.

Grupos

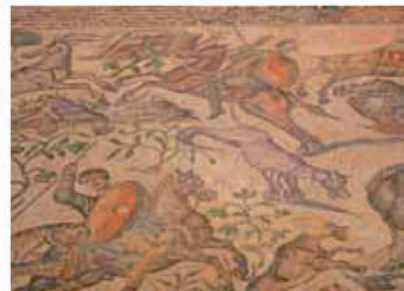
También puede contratar El Transcantábrico Clásico a su medida para grupos de hasta 54 personas. Viajes de negocios, placer, congresos, incentivos, presentación de productos, etc.

En Marzo, Abril, Mayo, Octubre, Noviembre y Diciembre, incluyendo la posibilidad de realizar un viaje de FIN DE AÑO.

Los precios variarán según recorrido, días de viaje, extras, etc., ya que los viajes chárter se confeccionan a medida del cliente. Consulte nuestros precios para el tipo de viaje que usted desee.

El viaje incluye:

- Siete noches de alojamiento en compartimento suite a bordo del tren.
- Siete cenas y siete comidas con gastronomía típica (incluye vinos, café y licores).
- Siete desayunos, con buffet libre.
- Música y fiestas en el coche Pub.
- Excursiones programadas, con entradas a museos, catedrales, claustros, etc.
- Autocar que acompaña al tren en todo el recorrido.
- Prensa diaria y revistas.
- Servicio de seguridad permanente.
- Guía multilingüe durante todo el recorrido.
- Un excelente equipo humano a su disposición.



El Transcantábrico
CLASICO

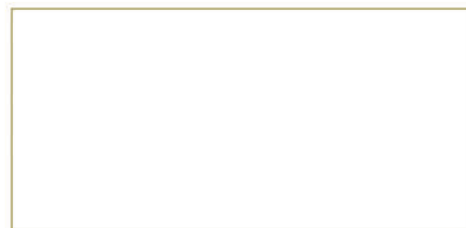
INFORMACIÓN Y RESERVAS

 **CRUCEMAR**

CRUCEROS SOBRE RUEDAS

C/ Antonio Toledano, 24 - entpta. A 28028 Madrid (Spain)
Tel.: 902 102 784 - (0034) 913 095 131

www.turismoentren.com
info@turismoentren.com



Depósito Legal: AS-5077-2010

 **feve**
TRENES TURÍSTICOS

 **GOBIERNO DE ESPAÑA** **MINISTERIO DE FOMENTO**

ACORTAMOS DISTANCIAS. ACERCAMOS PERSONAS.

www.fomento.es