

El Transcantábrico

feve

Charter



Viajes Para Grupos

Índice

- *El Transcantábrico*
 - *El Viaje y el Tren*
 - *El Alojamiento y Las Suites*
 - *La Gastronomía*
 - *El Autocar*
 - *Otros Servicios*
 - *Todos Los Viajes Incluyen*
- *Charter El Transcantábrico*
- *Ejemplos de posibles Itinerarios*
 - *8 días y 7 noches*
 - *6 días y 5 noches*
 - *5 días y 4 noches*
 - *3 días y 2 noches*
- *Precios*

El Transcantábrico

El Transcantábrico, fue creado en 1983 por un equipo de profesionales de FEVE que abordaron lo que entonces se había considerado una utopía: la puesta en funcionamiento del primer tren turístico español, emulando al mítico "Orient Express" sobre vía métrica.

El embrión de nuestro tren lo componen cuatro coches salones que fabricados en Gran Bretaña en 1920, fueron adquiridos por la antigua compañía de los Ferrocarriles Vascongados para dotar a sus trenes de las comodidades que ya por entonces demandaban sus clientes más exigentes. Dichos coches recuperados de un casi seguro desguace final, fueron transformados en los que hoy conocemos. Los salones de El Transcantábrico, auténticas joyas ferroviarias por su diseño externo, decoración y acabado interno que nos hará disfrutar de un viaje dentro de un ambiente "Belle Époque".

A estos coches se les añadieron los coches camas que a lo largo del tiempo se han ido cambiando de configuración hasta conseguir un alto nivel de comodidad con las suite que se adaptan hoy en día a las necesidades de nuestros clientes.

El Viaje y el Tren

Cuando comienza el viaje, empieza usted un recorrido insólito por la cornisa cantábrica y el norte de Castilla y León a bordo de un tren muy especial. FEVE hará todo lo posible para que esta experiencia le sea agradable y placentera y se sienta como en su propia casa. A ello se dedica un excelente equipo de profesionales; la tripulación de El Transcantábrico: Camareros-literistas, técnicos de mantenimiento, vigilantes de seguridad, maquinistas, conductor del autocar, guía-acompañante, todos ellos dirigidos y coordinados por el Jefe de Expedición, que estarán siempre a su disposición para resolver cualquier eventualidad que pueda surgir durante el viaje.

Nuestra guía-acompañante les acompañará en todos los recorridos del tren y en las visitas y excursiones, así como a los distintos restaurantes. Los maquinistas, técnicos de mantenimiento y camareros-literistas se ocuparán de la parte técnica, funcional y de servicios.

El Transcantábrico cuenta con cuatro coches salón. Son las zonas comunes del tren, donde a lo largo de sus más de veinte años de historia se han iniciado muchas sólidas amistades inspiradas por tan sugestivo escenario.

Uno de los salones cuenta con bar y pista de baile. Es el coche pub. Decorado e iluminado como una pequeña sala de fiestas, en la que cada noche se ameniza la velada. Diversas actuaciones en vivo servirán como colofón a la jornada para poder relajarnos, divertirnos o simplemente distraernos antes de retirarnos a descansar.

Otro de los salones dispone de un segundo bar para tomar una copa relajadamente; un servicio de camareros atiende las mesas de éste y el resto de los salones, para que el viajero pueda relajarse contemplando el paisaje, charlando, leyendo o utilizando la variada gama de juegos de mesa que está a su alcance.

El viajero dispone de revistas, prensa diaria nacional e internacional y de una seleccionada colección de libros de la biblioteca. También tiene a su disposición TV y DVD con videoteca y, una amplia selección de películas de los más variados géneros.

El Alojamiento y Las Suites

En El Transcantábrico el cliente dispone de un espacio especialmente diseñado para el descanso y la intimidad. El viajero podrá dormir con toda comodidad con el tren parado todas las noches. De esta forma se evita el traqueteo que pueda alterar el sueño y se permite a aquellos que gustan de salir por la noche el disfrutar del ambiente nocturno de la ciudad donde se hallen. El tren estará esperándolos en la estación.

La capacidad máxima del tren es de 52 personas en 26 compartimentos dobles.

Todos nuestros compartimentos son Suites, cada uno de ellos dispone de cama de matrimonio (dos compartimentos disponen de una litera adicional), minibar, armario ropero, escritorio y teléfono con línea exterior. Los suelos son de moqueta y cuentan con baño privado con hidrosaua, turbomasaje y baño de vapor, además de secador de pelo. Disponen de climatizador con regulación individual.

La corriente eléctrica es a 220 voltios.

Un amplio ventanal permite disfrutar del paisaje. Exteriormente los coches suite siguen el mismo diseño del resto del tren, con el que está conectado interiormente.

La Gastronomía

Viajando por la costa del mar Cantábrico y las tierras castellanas, es obvio que la gastronomía ha de jugar un papel de primerísimo orden en la ruta de El Transcantábrico. Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco y el Norte de Castilla y León son, a juicio de los chefs y los gourmets más exigentes, las regiones donde mejor se come de España.

Nuestros restaurantes no sólo escogen las materias primas de mayor calidad para ser elaboradas por grandes profesionales de los fogones, sino que son verdaderos centros de degustación de los platos de la tierra.

El Transcantábrico ha escogido los restaurantes más selectos del recorrido para su deleite. A bordo del tren, se podrán satisfacer los paladares más exquisitos con los

desayunos-buffet. Cada mañana les ofrecemos: zumos variados, bollería fresca, jamón ibérico, embutidos, huevos, dulces típicos de la zona, quesos, patés, fruta de temporada y un largo etcétera, harán que el comienzo del día sea un magnífico ritual.

Las comidas y cenas con las carnes del norte y los pescados y mariscos del Cantábrico harán el deleite de cualquier experto, siempre regado con los mejores caldos. El café y licores están incluidos.

El Autocar

Junto con El Transcantábrico y con los mismos colores que el tren siempre circula nuestro Autocar.

Un autocar con todos los lujos y adelantos técnicos, nos acercará a conocer los lugares más recónditos.

Cuando el tren llega a la estación de destino, nuestro autocar nos recoge para acercarnos a realizar las visitas programadas que serán ampliamente explicadas por nuestra Guía.

También nos acercará a los distintos restaurantes del recorrido.

Otros Servicios

Servicio médico: A bordo del tren existe un botiquín de primeros auxilios. Los servicios médicos de FEVE están a disposición del cliente si ello fuera necesario. Asimismo, El Transcantábrico está coordinado con distintos hospitales y Centros de Salud de los lugares que se recorren a lo largo del viaje.

Menús especiales: Si Vd. sigue algún régimen: Vegetarianos, diabéticos, etc., nosotros le prepararemos unos menús acordes a su régimen.

Servicio de Lavandería: Disponemos de servicio de lavandería en 24 horas.

Todos Los Viajes Incluyen

- Comidas y cenas con vinos, cafés o infusiones y licores.
- Buffet libre en los desayunos.
- Alojamiento en Suite a bordo del tren.
- Autocar de lujo para los desplazamientos.
- Guía durante todo el recorrido.
- Servicio de seguridad.
- Entradas y visitas.
- Fiestas en el coche pub.
- Prensa y revistas diarias.
- Un gran equipo humano a su disposición.

Charter El Transcantábrico

Los viajes de temporada de El Transcantábrico son la base de este especial producto turístico, durante 8 días y 7 noches se recorren los parajes más interesantes de la cornisa cantábrica y del norte de Castilla y León. La temporada regular abarca desde abril a octubre.

Sin embargo, la experiencia nos demuestra que El Transcantábrico es una fórmula original y única para realizar viajes a su medida, mediante los recorridos charter, que podrán ser una fórmula de éxito asegurado para sorprender a sus clientes, dar fiestas, conferencias, presentar nuevos productos, incentivar a sus empleados o simplemente disfrutar durante unos días de la gastronomía y del paisaje norteños.

La época en que le ofrecemos realizar estos viajes a unos precios muy inferiores a los de la temporada regular son: marzo, abril, mayo, octubre, noviembre y diciembre. También cabe la posibilidad de realizar viajes de Fin de Año.

El viaje se confecciona a medida de lo que el cliente necesite, tanto en duración, recorrido, actividades a desarrollar, lugares a visitar, etc.

Además de las visitas programadas, siempre es posible la realización de otro tipo de actividades. Rutas a caballo, bicicleta, quads, descenso en canoa, karting, senderismo, etc. Ésto, se diseñará estudiando las distintas posibilidades de disponibilidad geográfica y época del año en que se realice el viaje.

A continuación encontrará algunos de los posibles itinerarios de distinta duración que hemos preparado para ustedes. Al final de la relación de viajes encontrará los precios de los distintos viajes. Los precios se calculan en función de unos costes fijos (que son los que tiene el tren por el mero hecho de funcionar) y unos costes variables (en función de los gastos de cada pasajero: comidas, visitas, etc..) dependiendo del número de viajeros.

Ejemplos de posibles Itinerarios

Nº 1

SANTIAGO DE COMPOSTELA – LEON 8 DÍAS Y 7 NOCHES

Primer día. Sábado. Santiago, meta de peregrinos aguarda como una joya; la Plaza del Obradoiro, Platerías, la Catedral. Desde Santiago en autocar nos dirigiremos a Ferrol, donde nos aguarda el tren que iniciará su andadura hasta Vivero, visita. Comida en Santiago y cena en Vivero.

Segundo día. Domingo. Desayuno en el tren. Viaje en tren hasta Ribadeo, visita y paseo por la ría. Comida en Ribadeo. De allí a Luarca, la Villa Blanca de la Costa Verde. Cena en Luarca.

Tercer día. Lunes. En tierras del Principado el tren toma rumbo a Oviedo, la capital del Principado de Asturias. La muestra más selecta de la gastronomía en un compendio increíble como la ciudad, exponente de una relación de monumentos del arte prerrománico única. Luego Gijón, la otra ciudad asturiana por excelencia. Comida en Oviedo, cena en Gijón.

Cuarto día. Martes. Camino de Arriondas, llegamos al corazón de Asturias. El Parque Nacional de los Picos de Europa, la ascensión al lago Enol, el Santuario de Covadonga y por último Cangas de Onís. Por la tarde con el tren emularemos el Descenso Internacional del río Sella hasta Ribadesella, y desde aquí a Llanes, maravillosa villa pesquera del Oriente Asturiano. Comida en Cangas de Onís, cena en Llanes.

Quinto día. Miércoles. Mientras se desayuna el tren llegará a Cabezón de la Sal ya en tierras de Cantabria, desde donde en autocar, partiremos para visitar Santillana del Mar y el Museo de Altamira. Comida en Santillana del Mar. Por la tarde, de nuevo en el tren, se llegará a Santander. Visita, cena y aquellos que lo deseen podrán acercarse a visitar el casino.

Sexto día. Jueves. Después de desayunar el tren llegará a Bilbao, ciudad moderna donde la ría busca al mar. Visita de la ciudad y del Museo Guggenheim. Comida en Bilbao. Por la tarde en tren llegaremos a Villasana de Mena. Cena en este bonito enclave burgalés.

Séptimo día. Viernes. Por la mañana llegaremos a Mataporquera, desde donde en autocar iremos a visitar importantes muestras del Románico Palentino: Villalcazar de Sirga, Carrión de los Condes y Frómista. Comida en Villalcazar. Por la tarde visitaremos una villa romana y regresaremos al tren que nos espera en Guardo, desde donde partiremos hasta Cistierna. Cena en Cistierna.

Octavo día. Sábado. Mientras se desayuna, el tren atravesará la parte final de las hoces excavadas por los ríos Curueño y Torío en la roca caliza antes de llegar a León, ciudad llena de historia, visita de San Isidoro, Catedral, Casco Antiguo, San Marcos.



Nº 2
LEÓN – SANTIAGO DE COMPOSTELA
8 DÍAS Y 7 NOCHES

Igual que el anterior pero en sentido inverso.

Nº 3
SANTIAGO DE COMPOSTELA – SAN SEBASTIÁN
8 DÍAS Y 7 NOCHES

Primer día. Recepción en Santiago de Compostela, meta de peregrinos. Plaza del Obradoiro, Platerías, la Catedral. Desde Santiago nos dirigiremos en autocar a La Coruña donde visitaremos la Plaza de María Pita, Torre de Hércules. Desde aquí a Ferrol donde nos aguarda El Transcantábrico.

Comida en Santiago de Compostela, cena en Ferrol.

Segundo día. El tren comienza su andadura y atravesando las rías altas gallegas, nos conduce hasta Ribadeo. Paseo en barco por la Ría del Eo. Por la tarde, después del almuerzo, continuamos hasta Luarca, la Villa Blanca de la costa verde.

Comida en Ribadeo y cena en Luarca.

Tercer día. Mientras desayunamos a bordo del tren, nos dirigimos hasta Oviedo, capital del Principado. Allí nos espera un exponente de monumentos prerrománicos único. Por la tarde Gijón la otra ciudad asturiana por excelencia.

Comida en Oviedo, cena en Gijón.

Cuarto día. Camino de Cangas de Onís, primera capital del Reino Asturiano, el tren nos acerca al corazón de los Picos de Europa. El Santuario y los lagos de Covadonga. Tras el almuerzo en Cangas, continuaremos el viaje hasta Ribadesella y después a Llanes, villa marinera en el oriente asturiano en donde cenaremos y pasaremos la noche.

Quinto día. Abandonamos Asturias y ya en Cantabria el Valle de Liébana será nuestra próxima parada. Potes, Fuente Dé y el monasterio de Santo Toribio de Liébana (donde se custodia el Lignum Crucis). Comida en Liébana. Por la tarde de regreso al tren, éste nos llevará a Cabezón de la Sal y desde aquí Comillas nos espera. Visita y cena en Comillas.

Sexto día. Después del desayuno, el autocar nos acercará a Santillana del Mar. El Museo de Altamira con su célebre Neo Cueva y esta hermosa Villa Medieval. Por la tarde, el Transcantábrico nos llevará hasta Santander. Ciudad marinera que aún conserva el estilo y encanto de tiempos pasados. Comida en Santillana y cena en Santander. Tras la cena una visita al casino será un magnífico fin de día.

Séptimo día. Por la mañana, Laredo nos espera. La Puebla Vieja y la Playa de la Salvé. Un paseo en barco nos llevará a Santoña en donde comeremos. Por la tarde, el tren nos conducirá hasta Bilbao donde tras la visita de la ciudad y del Museo Guggenheim, cenaremos y pasaremos la noche.

Octavo día. Después del desayuno, en autocar abandonaremos Bilbao para llegar a San Sebastián en donde su Playa de La Concha nos espera. Visita.

Nº 4
SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO DE COMPOSTELA
8 DÍAS Y 7 NOCHES

Igual que el anterior pero en sentido inverso.

Nº 5
SANTIAGO DE COMPOSTELA – SAN SEBASTIÁN
6 DÍAS Y 5 NOCHES

Primer día. Recepción en Santiago de Compostela, meta de peregrinos. Plaza del Obradoiro, Platerías, la Catedral. Desde Santiago nos dirigiremos en autocar hasta Ferrol donde nos aguarda El Transcantábrico. Comida en Santiago de Compostela, cena en Ferrol.

Segundo día. El tren comienza su andadura y atravesando las rías altas gallegas, nos conduce hasta Ribadeo. Por la tarde, después del almuerzo, continuamos hasta Luarca, la Villa Blanca de la Costa Verde. Comida en Ribadeo y cena en Luarca.

Tercer día. Mientras desayunamos a bordo del tren reanudamos el viaje hasta Oviedo, capital del Principado. Allí nos espera un exponente de monumentos prerrománicos único. Por la tarde Gijón la otra ciudad asturiana por excelencia. Comida en Oviedo, cena en Gijón.

Cuarto día. Camino de Cangas de Onís, primera capital del Reino Asturiano, el tren nos acerca al corazón de los Picos de Europa. Santuario y lagos de Covadonga. Tras el almuerzo en Cangas, continuaremos el viaje hasta Ribadesella y después Llanes, villa marinera en el oriente asturiano en donde cenaremos y pasaremos la noche.

Quinto día. Nuestra próxima meta será Santillana del Mar ya en tierras de Cantabria. Allí nos espera el Museo de Altamira y la hermosa villa medieval. Por la tarde nos acercaremos a Santander. Visita y aquellos que lo deseen podrán acercarse al visitar el Casino. Almuerzo en Santillana del Mar. Cena en Santander.

Sexto día. Mientras se desayuna el tren llegará a Bilbao. Visita panorámica de la ciudad y del museo Guggenheim. Traslado en autocar a San Sebastián en donde su Playa de La Concha nos espera. Visita de la ciudad.

Nº 6
SANTIAGO DE COMPOSTELA – SANTANDER
5 DÍAS Y 4 NOCHES

Primer día. Recepción en Santiago de Compostela, meta de peregrinos. Plaza del Obradoiro, Platerías, la Catedral. Desde Santiago nos dirigiremos en autocar hasta Ferrol donde nos aguarda El Transcantábrico que nos conducirá hasta Vivero. Comida en Santiago de Compostela, cena en Vivero.

Segundo día. El tren atravesando las rías altas gallegas, nos conduce hasta Ribadeo. Por la tarde, después del almuerzo, continuamos hasta Luarca, la Villa Blanca de la costa verde.

Comida en Ribadeo y cena en Luarca.

Tercer día. Mientras desayunamos a bordo del tren, reanudamos el viaje hasta Oviedo, capital del Principado. Allí nos espera un exponente de monumentos prerrománicos único. Por la tarde Gijón la otra ciudad asturiana por excelencia.

Comida en Oviedo, cena en Gijón.

Cuarto día. Camino de Cangas de Onís, primera capital del Reino Asturiano, el tren nos acerca al corazón de los Picos de Europa. Santuario y lagos de Covadonga. Tras el almuerzo en Cangas, continuaremos el viaje hasta Ribadesella y después Llanes, villa marinera en el oriente asturiano en donde cenaremos y pasaremos la noche.

Quinto día. Nuestra próxima meta será Santillana del Mar ya en tierras de Cantabria. Allí nos espera el Museo de Altamira y la hermosa villa medieval. Por la tarde nos acercaremos a Santander donde finalizará el viaje después de una visita de la capital.

Nº 7
SANTANDER – SANTIAGO DE COMPOSTELA
5 DÍAS Y 4 NOCHES

El itinerario y las visitas son idénticas al nº 3. La única diferencia consiste en la inversión del trayecto.

Nº 8
SANTIAGO DE COMPOSTELA – OVIEDO
3 DÍAS Y 2 NOCHES

Primer día. Recepción en el Parador Nacional Reyes Católicos en Santiago de Compostela. Esta ciudad monumental por excelencia merece una visita: Plaza del Obradoiro, Catedral, Platerías.... Después del almuerzo el autocar nos acercará a Ferrol donde nos espera El Transcantábrico. El tren, atravesando las Rías Altas gallegas, nos acercará a Ribadeo, donde tras la visita, degustaremos la gastronomía típica de la zona.

Segundo día. Por la mañana, un paseo en barco por la Ría del Eo será un espléndido comienzo de la jornada. El Tren nos acercará a Luarca, la Villa Blanca en donde tras la visita almorzaremos. Ya por la tarde, Gijón será nuestra meta del día.

Cena en Gijón.

Tercer día. Mientras desayunamos, el Tren nos acerca a Oviedo, capital del Principado de Asturias. Inmortalizada por Clarín en La Regenta, aún conserva el ambiente de tiempos pasados. Sus monumentos prerrománicos, catedral y casco antiguo complementan esta fascinante ciudad.

Nº 9
OVIEDO – SANTIAGO DE COMPOSTELA
3 DÍAS Y 2 NOCHES

El itinerario y visitas son idénticas al anterior, sólo cambia el principio y final del viaje.

Nº 10
SANTIAGO DE COMPOSTELA – BILBAO
5 DÍAS Y 4 NOCHES

Primer día. Santiago de Compostela, meta de peregrinos aguarda como una joya; la Plaza del Obradoiro, Platerías, La Catedral. Desde Santiago en autocar nos dirigimos a Ferrol, donde nos aguarda El Transcantábrico, que iniciará su andadura hasta Vivero, visita. Comida en Santiago, cena en Vivero.

Segundo día. Mientras desayunamos y viaje en tren hasta Luarca, la Villa Blanca, donde almorzaremos. Por la tarde alcanzaremos Gijón, la segunda ciudad por excelencia de Asturias. La cena será en un conocido restaurante de la ciudad.

Tercer día. Desde Gijón a Oviedo, el Tren desgrana los kilómetros que las separan mientras disfrutamos del desayuno. La Capital del Principado, exponente de una relación de monumentos prerrománicos única. Por la tarde el corazón de los Picos de Europa nos espera de la mano del Santuario de Covadonga y los Lagos (si el tiempo lo permite) y para terminar la jornada Llanes, hermosa villa marinera en el oriente asturiano. Almuerzo en Oviedo, cena en Llanes.

Cuarto día. Abandonamos Asturias y nos adentramos en Cantabria. Cabezón es nuestra primera parada. Desde aquí en autocar nos acercaremos a Santillana del Mar y su Museo de Altamira con la réplica de las famosas cuevas homónimas. Comida en Santillana. Por la tarde de nuevo en el Tren alcanzaremos Santander, visita. Cena en Santander y más tarde visita opcional del Gran Casino del Sardinero.

Quinto día. Dejaremos atrás la Capital cántabra y atravesando marismas y valles de singular belleza, llegaremos a Bilbao, ciudad moderna donde la ría busca el mar. Visita de su casco antiguo y del Museo Guggenheim, exponente imprescindible del arte moderno en la actualidad.

Nº 11
BILBAO – SANTIAGO DE COMPOSTELA
5 DÍAS Y 4 NOCHES

Igual al nº 7 pero con el recorrido inverso.

Nº 12
OVIEDO – BILBAO
4 DÍAS Y 3 NOCHES

Primer día. Oviedo, capital del Principado de Asturias con su Catedral, casco antiguo y sus monumentos prerrománicos es un marco adecuado para el comienzo del viaje. Por la tarde nos acercaremos a Cangas de Onís la primera capital del Reino Asturiano en los albores de la reconquista. Nos introduciremos en los Picos de Europa a través del Santuario y Lagos de Covadonga.

Comida en Oviedo, cena en Ribadesella.

Segundo día. Emularemos el descenso internacional del río Sella, eso si, desde el tren, mientras desayunamos y disfrutamos del paisaje del oriente asturiano. Desde Unquera ya en tierras de Cantabria nos acercaremos al valle de Liébana. Potes, el Monasterio de Santo Toribio y Fuente Dé en donde aquellos que lo deseen podrán ascender en teleférico hasta el mirador del cable. Por la tarde regresaremos al tren que nos acercará a Cabezón de la Sal y desde aquí visitaremos Comillas.

Comida en Liébana. Cena en Cabezón de la Sal.

Tercer día. En autocar, nos dirigimos a Santillana del Mar en donde además de la villa, visitaremos la Neo-cueva de Altamira. Por la tarde llegaremos a Santander, capital de Cantabria, ciudad marinera que aún conserva el encanto de años pasados. La comida será en Santillana del Mar y tras la cena en Santander, se podrá visitar el Gran Casino del Sardinero.

Cuarto día. Dejaremos atrás la bella capital cántabra y recorriendo marismas y valles de singular belleza alcanzaremos Bilbao la capital de Vizcaya. Visita del Museo Guggenheim, referente imprescindible del arte moderno en la actualidad, visita al casco antiguo.

Nº 13
BILBAO – OVIEDO
4 DÍAS Y 3 NOCHES

Igual al anterior pero cambiando el origen y destino.

Nº 14
León – Santander
4 DÍAS Y 3 NOCHES

Primer día. León, ciudad fascinante llena de historia. San Isidoro, Catedral, casco antiguo y San Marcos. Comida en León. Por la tarde nos acercamos en tren hasta Cistierna. Cena en Cistierna.

Segundo día. Mientras se desayuna contemplando el paisaje, el tren nos acerca a Guardo y de aquí en autocar visitaremos una villa romana y un compendio del arte románico palentino: Frómista, Carrión de los Condes y Villalcazar de Sirga. La comida será en esta última localidad. Por la tarde una breve visita al Canal de Castilla. De nuevo en tren hasta Villasana de Mena, la cena será en este bonito enclave burgalés.

Tercer día. Abandonamos Castilla y León para adentrarnos en tierras Vizcaínas. Bilbao nuestra meta, nos espera. Visita del Museo Guggenheim, referente imprescindible del arte moderno en la actualidad, visita del casco antiguo. Por la tarde el tren, atravesando valles y marismas de singular belleza, nos acercará hasta Santander, ciudad que aún conserva el encanto de pasados años.

Comida en Bilbao, y tras la cena en Santander se podrá visitar el casino.

Cuarto día. En autocar nos acercaremos a Santillana del Mar, visita de la Neo-cueva de Altamira y de esta preciosa villa medieval. Regreso al tren.

Nº 15
SANTANDER – LEÓN
4 DÍAS Y 3 NOCHES

Visitas e itinerarios iguales al anterior intercambiando origen y destino.

Nº 16
SANTANDER – OVIEDO (GIJÓN)
3 DÍAS Y 2 NOCHES

Primer día. Santander, capital de Cantabria ciudad marinera que aún conserva el encanto de tiempos pasados. Visita y comida. Por la tarde el tren nos acercará a Cabezón de la Sal y desde allí en autocar nos acercaremos a Santillana del Mar en donde visitaremos la Neo-cueva de Altamira. Cena en Santillana del Mar.

Segundo día. Mientras desayunamos, nos adentraremos en tierras asturianas. Llanes será nuestra primera parada, hermosa villa pesquera del oriente asturiano. Después de la visita continuaremos el viaje hasta Cangas de Onís, primera capital del reino de Asturias en los albores de la reconquista. El santuario de Covadonga y sus lagos serán una visita imprescindible. Por la tarde el tren nos acercará a Gijón. Comida en Cangas, cena en Gijón.

Tercer día. Opción.

- A) Desde Gijón a Oviedo, capital del Principado, exponente de una relación de monumentos prerrománicos única.
- B) Por la mañana tiempo libre en Gijón.

Nº 17
OVIEDO (GIJÓN) – SANTANDER
3 DÍAS Y 2 NOCHES

Idéntico al anterior invirtiendo origen y destino.

Nº 18
SAN SEBASTIÁN – OVIEDO
5 DÍAS Y 4 NOCHES

Primer día. San Sebastián, ciudad fascinante de un atractivo inusual. Su Casco Antiguo, la Playa de la Concha. Comida en San Sebastián. Por la tarde en autocar nos acercamos a Bilbao donde espera el tren. Visita de la ciudad y del Museo Guggenheim, referente imprescindible del arte moderno en la actualidad. Cena en Bilbao.

Segundo día. El tren cubrirá el camino entre Bilbao y Ampuero ya en tierras de Cantabria. Luego Laredo, la Puebla Vieja, playa de la Salvé. Un paseo en barco cubre sobre la bahía un recorrido breve pero precioso hasta Santoña. Comida en Santoña. Después, de nuevo en tren, hasta Santander, ciudad que reúne la belleza, serenidad y

encanto de tiempos pasados. Cena en Santander y quien lo desee podrá visitar el magnífico Casino del Sardinero.

Tercer día. Mientras desayunamos, el tren nos llevará hasta Cabezón de la Sal y desde aquí en autocar a Santillana del Mar, hermosa Villa Medieval, Patrimonio de la Humanidad. Visita del Museo de Altamira con su célebre réplica de la famosa Cueva. Por la tarde, abandonaremos Cantabria, adentrándonos en Asturias de la mano de Llanes, villa turística y marinera referente del Oriente Asturiano. Comida en Santillana del Mar, cena en Llanes.

Cuarto día. Dejamos atrás Llanes y llegamos al corazón del Principado, nuestra primera parada será Arriondas, puerta de entrada al Parque Nacional de los Picos de Europa. El Santuario y lagos de Covadonga son espléndidos ejemplos que nos permitirán disfrutar de estos hermosos parajes. La comida será en Cangas de Onís, primera capital del Reino Asturiano. Por la tarde el tren desgranará la distancia hasta Gijón, segunda ciudad asturiana, la Playa de San Lorenzo, Cimadevilla. Cena en Gijón.

Quinto día. Abandonamos Gijón y Oviedo será nuestra siguiente parada. La Capital del Principado, una ciudad sorprendente, exponente de una relación de monumentos prerrománicos única. Un paseo por el Casco Antiguo y la visita de La Catedral, será una experiencia a recordar.

Nº 19
OVIEDO – SAN SEBASTIÁN
5 DÍAS Y 4 NOCHES

Recorridos y visitas idénticos al anterior pero en sentido inverso.

Nº 20
POR TIERRAS DE CANTABRIA
4 DÍAS Y 3 NOCHES

Primer día. Recepción en Santander. Salida en tren hasta Ampuero, desde aquí en autocar a Laredo, ciudad turística por excelencia en Cantabria. Visita y paseo en barco de Laredo a Santoña, visita y comida en Santoña. Por la tarde visitaremos El parque de la Naturaleza de Cabárceno y después regresaremos a Santander, ciudad marítima que aún conserva el encanto de tiempos pasados. Cena en Santander y después quien lo desee podrá visitar el casino de la ciudad.

Segundo día. Dejando atrás la capital de Cantabria el tren nos acerca a Cabezón de la Sal, en autocar nos acercamos a Santillana del Mar, villa histórica y monumental. Visita de la población y del Museo de Altamira con su célebre réplica de las cuevas. Comida en Santillana del Mar. Por la tarde nuestra meta será Comillas, la Villa de los Arzobispos, compendio incomparable del arte modernista en el norte de España. Cena en Comillas.

Tercer día. Mientras desayunamos, el tren nos acerca a Unquera en el límite con Asturias. Desde aquí el autocar nos acercará al Valle de Liébana. Potes, Fuente Dé y el Monasterio de Santo Toribio, por su singularidad, son visitas obligadas. Comida en Liébana. Por la tarde regresaremos a Cabezón de la Sal. Cena y noche en Cabezón de la Sal.

Cuarto día. Contemplando el paisaje desde el tren mientras disfrutamos del desayuno, nos encaminamos de nuevo a Santander, visita y fin de viaje.

Nº 21
POR TIERRAS DE ASTURIAS
4 DÍAS Y 3 NOCHES

Primer día. Oviedo, capital del Principado de Asturias es el lugar adecuado para el comienzo de el viaje. Comida en Oviedo. Por la tarde con el tren recorreremos el Occidente Asturiano, seguiremos el curso del río Nalón, atravesaremos valles inigualables, hasta alcanzar el límite geográfico con Galicia. Ribadeo, a la orilla del Eo será nuestra meta del día. Cena en Ribadeo.

Segundo día. Por la mañana dejaremos atrás la impresionante ría del Eo. Mientras tomamos el desayuno disfrutaremos del paisaje de las zonas que recorreremos, la ría de Navia, el concejo de Valdés, la Comarca Vaqueira...hasta llegar a Luarca, la Villa Blanca. Comida en Luarca. Por la tarde el tren nos llevará hasta Gijón, la segunda ciudad en importancia de Asturias, en donde después de la visita, cenaremos y pasaremos la noche.

Tercer día. Por la mañana dejaremos Gijón y el tren nos llevará a Arriondas. Desde aquí el autocar nos conducirá hasta el Parque Nacional de los Picos de Europa: el Santuario de Covadonga, Los Lagos Enol y Ercina (si el tiempo lo permite). Comida en Cangas de Onís. Por la tarde, Ribadesella será nuestra meta del día. Visita y Cena.

Cuarto día. Por la mañana, alcanzaremos Unquera, la frontera natural de Asturias por el oriente, el río Deva se encuentra con el mar en la ría de Tina Mayor. Hemos atravesado Asturias. El autocar en este caso nos acercará a Colombres y a su célebre Archivo de Indianos. De regreso nos detendremos en Llanes, villa marinera famosa por sus Cubos de la Memoria de Ibarrola. Después el tren nos llevara de nuevo a Oviedo.

Nº 22
POR TIERRAS DE GALICIA
4 DÍAS Y 3 NOCHES

Primer día. Santiago de Compostela, ciudad histórica y monumental que a nadie deja indiferente. La Catedral con su espléndida fachada barroca tutela una de las plazas más bonitas del mundo, El Obradoiro. Comida en el Parador Nacional de Los Reyes Católicos. Por la tarde, en autocar nos dirigiremos a Ferrol donde nos aguarda El Transcantábrico. Cena en Ferrol.

Segundo día. Mientras desayunamos, el tren nos llevará hasta Ortigueira. El autocar nos acercará a Cariño, Cabo Ortegal y a San Andrés de Teixido, fascinante pueblo colgado de los acantilados con su ermita llena de leyendas. Comida en Cariño. Por la tarde, de nuevo en el tren, nos acercamos a Ribadeo, a la orilla del Eo. Visita y cena.

Tercer día. Por la mañana, en autocar, desde Ribadeo iremos a Mondoñedo con su seminario e imponente catedral. Por la tarde después de comer, regreso al tren y

camino hacía Viveiro. Visita de esta ciudad amurallada y, si el tiempo lo permite, un paseo en barco por su ría. Cena en Viveiro.

Cuarto día. Dejamos Viveiro atravesando las Rías Altas y adentrándonos por frondosos bosques, alcanzamos Ferrol. Desde aquí el autocar nos lleva a La Coruña. La Torre de Hércules, la Plaza de María Pita y su incomparable paseo marítimo nos esperan. Comida opcional en La Coruña. Por la tarde regreso a Santiago de Compostela.

Nº 23
EL TRANSCANTÁBRICO Y EL FERROCARRIL DE LA ROBLA
LEÓN – BILBAO
4 DÍAS Y 3 NOCHES

Primer día. León, ciudad llena de historia. San Isidoro, Casco antiguo, Catedral y San Marcos. Comida en el Parador Nacional San Marcos. Después de comer El Transcantábrico nos espera para trasladarnos bordeando el río Torío hasta Matallana. Desde aquí en autocar atravesaremos las angostas hoces de Vegacervera hasta alcanzar las Cuevas de Valporquero. Impresionante espectáculo por sus estalactitas y estalagmitas. Tras la visita, de nuevo en el tren, Cistierna será la meta del día. Cena en Cistierna.

Segundo día. Mientras se desayuna el tren cubrirá el trayecto entre Cistierna y Guardo. En autocar, visitaremos Saldaña, la Villa Romana de La Olmeda y el Románico Palentino: Carrión de los Condes, Villalcazar de Sirga y Frómista. Por la tarde después de comer, una breve parada en El Canal de Castilla antes de regresar al tren que nos espera en Vado Cervera. Cena y noche.

Tercer día. Salimos en tren y llegamos a Sotoscueva, atravesando el inmenso pantano del Ebro. En autocar realizaremos una visita de Espinosa de los Monteros. Comida en Villarcayo. Por la tarde visitaremos el castillo y casco antiguo de Medina de Pomar. Por la tarde el tren nos acercará hasta Villasana de Mena. El descenso desde la Meseta bordeando el Valle de Mena es un privilegio para los sentidos. Cena en este bonito enclave burgalés.

Cuarto día. El recorrido entre Villasana de Mena y Balmaseda se presenta espléndido. Visita de Balmaseda para continuar rumbo a Bilbao. Ciudad antaño industrial que ha sabido como nadie adaptarse a la modernidad sin renunciar a su esencia. Una visita a sus Siete Calles y al Museo Guggenheim nos hará apreciar este especial contraste de la Ciudad.

Precios 2010

Consulte nuestros precios especiales para el tipo de viaje que usted desee.



CRUCEMAR

C/ Antonio Toledano, 24 - entpta. A
28028 Madrid

Tel.: 902 102 784 - 913 095 131

info@turismoentren.com

<http://www.turismoentren.com>