

Todos los autobuses entre Chiclana y La Isla admiten parada en Tres Caminos

Los usuarios que quieran bajar en el polígono deberán comunicarlo al comprar el billete

Redacción / CÁDIZ

El Consorcio de Transportes de la Bahía puso ayer en marcha el ajuste de la programación del servicio San Fernando-Chiclana para mejorar las conexiones con el polígono Tres Caminos, parada en la que se habilita una frecuencia de paso de 30 minutos entre las 6.25 horas de la mañana y las 23.30 horas de la noche. La novedad del servicio es que los usuarios deberán indicar al conductor al comprar su billete que su destino es Tres Caminos, un requisito indispensable para que el autobús se detenga en esta escala. Los domingos y festivos, los autobuses no realizarán parada en el polígono puertorealeno.

La modificación de la progra-

mación se produce después de que hayan transcurrido dos meses desde la implantación de la nueva parada en Tres Caminos, tiempo en el que el Consorcio de Transportes ha analizado los comportamientos de la movilidad metropolitana en relación con dicho polígono a través de los datos de viajeros registrados según las distintas franjas horarias.

Conforme a estas modificaciones, la línea M-120 que une Chiclana con San Fernando estará abastecida de lunes a sábados laborables, y festivos abiertos al comercio, por autobuses con dos modalidades de expedición: con parada prevista en Tres Caminos y con parada a demanda del usuario. De este modo se mejoran las posibilidades de acceso al polígono

no al permitir llegar hasta allí con cualquier autobús de dicha línea. Hasta ahora, sólo determinados autobuses efectuaban la parada.

Para el regreso desde Tres Caminos hacia San Fernando y Chiclana, los horarios se modifican ligeramente, "según la experiencia obtenida en estos dos meses", de forma que la frecuencia de paso aproximado se situará en 60

minutos, desde las 8:40 hasta las 22:40 horas, informó el Consorcio de Transportes en una nota.

Esta mejora en las condiciones de acceso a Tres Caminos se produce sin alteración de los horarios de salidas de los autobuses de la Línea M-120, y permanecerá vigente al menos hasta diciembre de 2011. "El Consorcio adapta su oferta de servicio a las necesidades de trabajadores y visitantes procedente de toda la Bahía, no sólo de San Fernando y Chiclana, ya que la M-120 cuenta con parada junto a las estaciones de tren de Bahía Sur y San Fernando-Centro, además de Plaza de Andalucía de Chiclana. Gracias al trasbordo directo, es posible acceder a este polígono desde Cádiz, Jerez o Medina Sidonia".

30

MINUTOS

Es la frecuencia de paso por Tres Caminos de los autobuses de la línea M-120 entre las 6.25 y las 23.30

Los taxistas temen la competencia de los trenes en el aeropuerto

Los profesionales jerezanos creen que el impacto en sus cuentas será importante

M.M. / JEREZ

Los taxistas son pesimistas respecto al efecto que puede tener sobre su trabajo la apertura el próximo jueves del apeadero de Renfe en el aeropuerto. "Por poco que nos afecte, el impacto va a ser importante porque en la actualidad hay mucha competencia. Las previsiones no son precisamente buenas", valoró el presidente de la Asociación Jerezana del Tele-Taxi, Sebastián Blanco. Un 30% de los viajeros que aterrizan en Jerez toma el taxi, que cuesta entre 13,85 y 17,30 euros a la ciudad.



DE LUJO. Fotografías de los vagones y las dependencias interiores del tren Al-Ándalus, que explota la empresa pública FEVE.



Los viajeros del lujoso Al-Ándalus conocerán Cádiz, Jerez y Sanlúcar

Feve presenta la programación del histórico tren, que vuelve a las vías andaluzas en 2012

J. Garret / CÁDIZ

El tren turístico de lujo Al-Ándalus, que regresa en 2012 a las vías de la comunidad, ha elaborado ya su programación para la temporada con la intención de ofrecer una forma "distinta" de viajar por las principales ciudades y monumentos de Andalucía. Los itinerarios duran seis días y cinco noches, y dedican una tarde y una jornada a la provincia de Cádiz con visitas a

la capital, a Jerez y a Sanlúcar, según informó ayer Crucemar Cruceros, firma que se encarga de la venta de los viajes a través de su web Turismoentren.com.

El Al-Ándalus es el tren de lujo más importante del país junto al Transcantábrico. Cuenta con 74 plazas distribuidas en 32 cabinas de dos camas individuales y cinco cabinas con cama de matrimonio, además de los espacios comunes. Siete coches *suite* fueron construidos en Francia en 1929. Eran los que utilizaba la monarquía británica para sus desplazamientos vacacionales desde Calais

hasta la Costa Azul, según asegura la empresa pública Feve (encargada de la gestión del nuevo proyecto de circulación). Además, dispone de cuatro auténticas joyas ferroviarias: sus coches salón, construidos entre los años 1928 y 1930. La decoración *Belle Époque* fue enriquecida en una profunda transformación de la que el tren se benefició en 2000, con una inversión de 2,5 millones.

El equipamiento, propiedad de Renfe, fue gestionado durante años por Iberrail pero, tras al quiebra de esta firma a mediados de la última década, quedó abandonado

durante años en un polígono de Sevilla. A principios de 2011, Renfe y Feve firmaron un convenio para volver a poner en marcha esta joya ferroviaria, que será ahora gestionada por Feve. La empresa promociona el tren como un espacio "lleno de encanto y destinado al ocio y al placer de viajar".

El itinerario presentado ahora para la próxima temporada ofrece un recorrido por las principales ciudades andaluzas, con la posibilidad de conocer la Alhambra de Granada, la Mezquita de Córdoba y la ciudad de Ronda. El tren circula por otros lugares declarados Patrimonio de la Humanidad, como los cascos históricos de Baeza y Úbeda, además del Parque Nacional de Doñana.

En Cádiz, los viajeros visitarán la capital al atardecer y cenarán en un restaurante de la ciudad an-

te de pernoctarán en el tren (es así en todas las jornadas). Al día siguiente, desayunarán camino a Jerez, donde conocerán una bodega y asistirán a un espectáculo en la Escuela de Arte Ecuestre. Después, visitarán Sanlúcar. Almorzarán en la ciudad y recorrerán la desembocadura del Guadalquivir antes de regresar a Jerez, donde se ofrecerá otra cena en un restaurante típico, "fin de fiesta" del viaje.

Los precios incluyen la estancia, pensión completa, guías, traslado y espectáculos. Parten de 2.300 euros en la suite clásica doble y 2.750 en la suite doble superior si se realiza la reserva con más de seis meses de anticipación.

Antes de iniciar la temporada, el tren Al-Ándalus tiene prevista una visita a Cádiz con motivo del Bicentenario de la Constitución.